

科技赋能的全能座驾：方程豹钛7 190KM四驱Ultra版深度体验！

来源：洪怡萍 发布时间：2025-11-21 06:47:07

在城市通勤与户外探索的双重需求下，一款能够兼顾家庭出行与个人乐趣的SUV显得尤为重要。方程豹钛7(图片|配置|询价)作为品牌旗下的科技大空间SUV，以独特的设计理念和全面的产品力，为用户提供了多场景的出行解决方案。本文将以后2025款190KM四驱Ultra版为切入点，结合其配置参数与真实用车场景，带您感受这款车型如何在空间、智能、动力与安全之间找到平衡点。

钛7(读测评)的外观设计采用了“星际方舟”的理念，车身尺寸达到4999×1995×1865mm，轴距2920mm，硬朗的线条与方正的造型赋予其类似路虎发现系列的硬派气息。前脸标志性隆起的“H型”面板搭配双L形钛能大灯，既保留了传统越野车的力量感，又通过LED光源与高闪珠光工艺的青峦翠配色，呈现出前卫的科技质感。车侧的“方舟舷窗”设计让车窗占比接近70%，配合20英寸轮毂与255/55轮胎，不仅视觉效果大气，更提升了通过性。作为Ultra版的专属配置，车顶可选装灵鸢车载无人机系统，通过动态起降功能，用户可随时捕捉沿途风景，让出行更具趣味性。

对于家庭用户而言，钛7(用车口碑)的空间表现堪称“移动客厅”。身高183cm的体验者坐进前排，头部空间仍有约9cm余量，座椅支持12向电动调节与加热/通风功能，副驾的腿托设计在接送孩子或长途出行时尤为实用。后排座椅支持8°电动调节，腿部空间即使满载五人也保持在两拳以上，1364mm的乘员舱净高度让孩童可直立穿行，配合下沉式座椅设计，放置婴儿车或宠物座时更显从容。后备箱常规容积970L，加上32.5L的“小书包”拓展空间，可轻松容纳3个28寸行李箱与露营装备。当后排座椅放倒后，1880L的装载空间甚至能容纳两辆公路自行车，而全车47处储物格从门板到中控台均有合理分布，手机、水杯、儿童玩具等杂物都能找到专属位置。



Ultra版搭载的DiLink智能系统与20扬声器Di声音响系统，将车内氛围推向新高度。15.6英寸中控屏与26英寸W-HUD实现信息联动，配合后排两个13英寸BYD Pad，七屏协同让导航、娱乐内容无缝切换。音响系统支持7.1.4环绕声场，顶棚扬声器营造出沉浸式听觉体验，主驾头枕内置独立扬声器，可切换三种模式：在高速行驶时启用“驾享模式”，导航提示仅对驾驶员播报，后排乘客仍能享受清晰的影音内容。生态互联方面，Ultra版支持支付宝车机版点单与刷脸支付，用户通过语音即可完成瑞幸咖啡下单，同时蚂蚁森林能量每日可获33g，让通勤兼具效率与环保意义。

作为四驱版本，钛7 Ultra搭载前后双电机，综合功率达360kW（490马力），峰值扭矩620N·m，0-100km/h加速仅需4.5秒，动力储备足以应对复杂路况。续航方面，35.6kWh刀片电池提供190km CLTC纯电续航，配合60L油箱，综合续航突破1300km。实际驾驶中，NEDC馈电油耗仅4.9L，长途旅行时无需频繁补能。新一代DM技术支持10种驱动模式切换，包括雪地、沙地等4种地形模式，配合云辇-C智能阻尼悬架，过减速带时悬架迅速变硬抑制颠簸，高速过弯时又能提供足够的侧向支撑。在试驾过程中，从城市拥堵到山区急弯，车辆始终保持着稳健的操控感，尤其在连续颠簸路段，云辇预瞄系统通过摄像头提前识别路面起伏，主动调整悬架软硬，大幅提升了乘坐舒适性。

Ultra版标配DiPilot 300驾驶辅助系统，配备激光雷达与13个摄像头，支持高速与城市路段的全速域自适应巡航、自动变道及匝道进出。实际体验中，系统对加塞车辆的识别响应迅速，跟车距离与制动动作均表现得自然流畅。主动安全配置方面，TSC高速爆胎辅助系统在模拟爆胎测试中，成功将车辆稳定控制在车道内直至安全停下。车身采用笼式结构，热成型钢占比达22.8%，全车9气囊的配置在碰撞测试中展现出优异的乘员保护能力。此外，Ultra版的“车内生命体征检测”功能，通过毫米波雷达监测遗留儿童或宠物，若检测到生命体征将自动开启空调通风并发送警报，这一设计在家庭出行场景中显得尤为贴心。



钛7对舒适性的追求渗透在每个细节中。座椅采用“4+1舒芙蕾架构”，1.3mm真皮包裹的表层触感细腻，25mm记忆棉搭配生物绒头枕，长途驾驶时颈部支撑性极佳。车内香氛系统提供木息、果息等三款香型，配合CN95级空气净化与负离子发生器，营造出清新座舱环境。智能冷暖冰箱支持-6℃至50℃调节，夏季可冷藏饮品，冬季则能保温热饮。值得特别提及的是，Ultra版的后排BYDPad支持儿童模式，家长可通过语音控制座椅加热或开启宝宝摇篮曲，而好孩子智能宠物座的摄像头与通风功能，让携带宠物出行也变得轻松。夜间驾驶时，星辰辉光氛围灯可随场景切换色彩，配合主动降噪技术，将城市噪音隔绝于车外。

在城市通勤场景中，钛7的200km纯电续航可覆盖一周日常需求，馈电油耗仅4.9L的特性消除了里程焦虑。周末举家出游时，第二排座椅靠背电动调节与独立空调出风口，让老人与孩子都能找到舒适坐姿；后备箱装载婴儿车与露营帐篷后，无人机可自动起飞记录沿途风景，而移动电站功能可为户外设备供电。越野爱好者则能通过140mm离地间隙与豹式调头模式，在狭窄路段实现原地调头，配合四驱系统与沙地模式，轻度非铺装路面也能从容应对。夜间驾驶时，天神之眼辅助系统可识别行人与障碍物，自动紧急制动功能在突发状况下提供双重保障。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

对比其他版本，Ultra版在动力、智能与舒适性上全面升级。相比同为四驱的Max版，其增加的激光雷达与后排BYD Pad显著提升了科技体验，而20英寸轮毂与20扬声器音响系统则强化了豪华感。不过，21.98万元的售价也意味着更高的投入，建议追求极致性能与智能配置的用户选择此版本。对于注重经济性的家庭，200KM两驱Max版在续航与空间上同样表现出色，而135KM Pro版则适合以城市通勤为主的用户。方程豹钛7 190KM四驱Ultra版以“科技大空间”为核心，通过硬朗外观、灵活空间、智能生态与全能动力，满足了用户对家庭用车的多重期待。无论是周末郊游、长途自驾还是日常通勤，它都能以均衡的产品力提供舒适的解决方案。在新能源SUV市场同质化严重的今天，钛7凭借独特的设计理念与扎实的配置，无疑为用户提供了值得考虑的选择。



HTML版本：[科技赋能的全能座驾：方程豹钛7 190KM四驱Ultra版深度体验！](#)